

Anhänger ankuppeln

Allgemeinen Zustand des Anhängers prüfen (sichtbare Beschädigungen, Alter der Reifen max. 6 Jahre,

Beleuchtungsabdeckungen auf Risse prüfen, Feuchtigkeit innerhalb der Beleuchtungseinrichtungen,

Bordwand, Plane Spiegel, Dach überprüfen auf Äste, Laub, Eis etc.

1. Zugfahrzeug heranfahren (durch Fahrschüler mit Einweiser)

2. Feststellbremse am Anhänger lösen

3. Anhänger ankuppeln (evtl. Unterlegkeil nach vorne verschieben)

(Verschleißanzeige und Sicherheitsanzeige beachten)

4. Abreißseil einhängen (wenn eine Öse vorhanden ist, durch die Öse ziehen)

5. Elektroanschluss herstellen

6. Sicherung der Kupplung prüfen (durch ziehen an der Achse nach oben oder rausdrehen des Stützrades,

Auto wird hinten hochgezogen)

7. Stützrad einfahren und sichern

8. Unterlegkeile verstauen

9. Funktion der elektrischen Einrichtungen des Anhängers prüfen (Fahrschüler prüft)

(1. Begrenzungsleuchten, 2. Schlusslicht, 3. Kennzeichenbeleuchtung, 4. Reflektoren,

5. Rechter Blinker, 6. Linker Blinker, 7. Warnblinklicht, 8. Bremslicht,

9. Nebelschlussleuchte. 10. Rückfahrscheinwerfer)

10. Funktion der Bremsanlage des Anhängers (Feststellbremse, Auflaufbremse) prüfen (Bremsprobe)

11. Ladungssicherung (Gewicht liegt auf den Achsen, Niederzurren, Formschluss, Antirutschmatten, Netz etc.)

(Von Ziffer 4-8 ist die Reihenfolge der Ausführung beliebig)

Anhänger abkuppeln

1. Zugfahrzeug sichern

(Feststellbremse, Gang raus, Motor aus)

2. Anhänger sichern (Feststellbremse, Unterlegkeile)

Auf Gefälle achten, Unterlegkeile nach Möglichkeit in Fahrtrichtung rechts unterlegen, Fahrbahn abgewandte Seite)

3. Stützrad ausfahren

4. Elektroanschluss trennen (nicht am Kabel ziehen)

5. Abreißseil aushängen

6. Kupplung öffnen

(vorher Auflaufbremse entspannen)

7. Deichsel hochkurbeln